

Svar på interpellation gällande hastighetssänkningen vid Ängshagen samt översyn av GC-vägar

Rubricerad interpellation inkom den 2 augusti 2021.

Interpellanten beskriver trafiksituationen på Ängshagenområdet, och att en trafikolycka skedde på Vintergatan. Vidare beskriver interpellanten att hastigheten på Vintergatan sänkts från 50 till 30 kilometer i timmen, utan att någon större effekt upplevs av de boende i området. Utifrån detta ställs följande frågor:

- Följer kommunen upp om vidtagna åtgärder med hastighetssänkningen vid Ängshagen fått någon effekt?
- Genomförs det kontinuerligt någon översyn av gång- och cykelvägar i kommunen?

Interpellanten väcker en mycket relevant frågeställning om trafiksäkerhet generellt och oskyddade trafikanter i synnerhet.

Utformningen av gator och vägar, samt hur de påverkas av exploatering och nybyggnation arbetar kommunen med löpande, såväl i detaljplaneskedet som i den övergripande samhällsplaneringen.

Trafikflöden och hastigheter mäts och analyseras regelbundet, och efter en genomförd åtgärd, som till exempel hastighetssänkningen vid Ängshagen genomförs eftermätningar för att utvärdera effekten av den vidtagna åtgärden – och för att avgöra om ytterligare åtgärder behövs.

Vid det aktuella övergångsstället har man från kommunens sida också sett över bland annat siktförhållanden och annat som påverkar valet av åtgärder för att reducera olycksrisken.

Vid en ny trafikreglering, som till exempel en förändrad hastighetsgräns, så tar det ofta lite tid innan trafikanterna lär sig och anpassar sig till den nya regeln. Det är viktigt med samverkan mellan olika myndigheter för att få största möjliga genomslag för åtgärden.

Det krävs till exempel kommunikation från väghållaren (kommunen) och övervakning från polismyndigheten. Om en vidtagen åtgärd ändå inte får avsedd effekt kan ytterligare kommunikation, till exempel via skolan eller med boende behövas. I slutändan är det dock trafikanternas eget agerande som avgör hur trafiksituationen förändras.

Det är också av stor vikt att trafiksäkerhet diskuteras med barnen i skolan, vilket bland annat är en naturlig del av ämnet idrott och hälsa, och i hemmet. Även om ansvaret inte kan läggas på barnen så bygger trafiksäkerhet på ett samspel.

Kommunstyrelsen

Sala kommun ser löpande över såväl befintliga gång- och cykelvägar som behovet av nya.

Utformning och standard på såväl befintliga gång- och cykelvägar som nyanlagda följer de rekommendationer som utfärdas av Trafikverket i regelverket för vägars och gators utformning (VGU). Regelverket är vägledande för icke-statliga väghållare, och där regleras allt ifrån passager till belysning.

Återigen vill jag betona att de frågor som ställs i interpellationen är högst relevanta, och att kommunen ständigt måste arbeta med såväl de hårda tekniska delarna av trafiksäkerhet som med de mjukare delarna som handlar om vårt gemensamma beteende i trafiken.

Anders Wigelsbo (C)
Kommunstyrelsens ordförande